

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	GD348VR
Pojazd	TOYOTA, PROACE CITY VERSO, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	YARERHNP2GJ943343
Rok produkcji	2020
Ostatni stan licznika	71 389 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 199 cm³
Moc silnika	81 kW
Norma euro	EURO 6 AM
Paliwo	benzyna
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6.5 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 479 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 070 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 100 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 975 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	12 kN

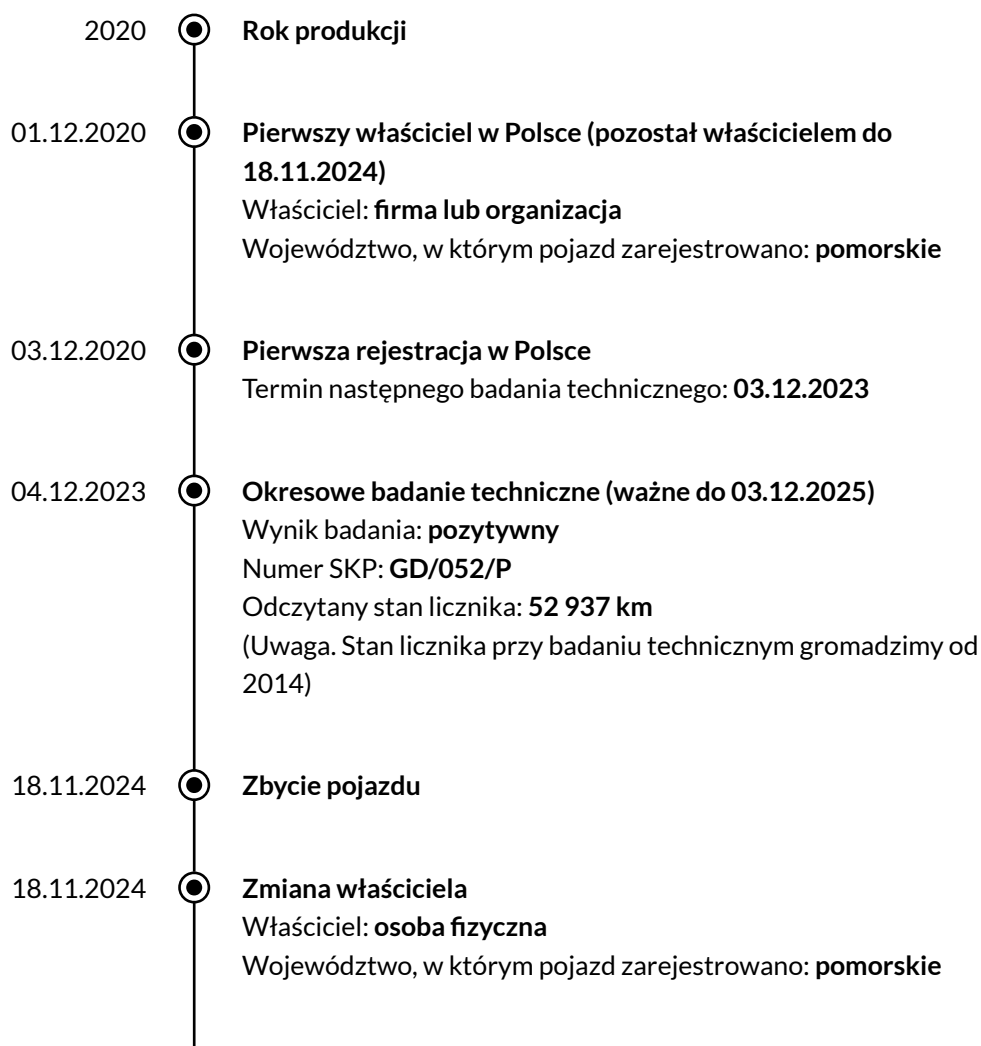
Świadectwo homologacji

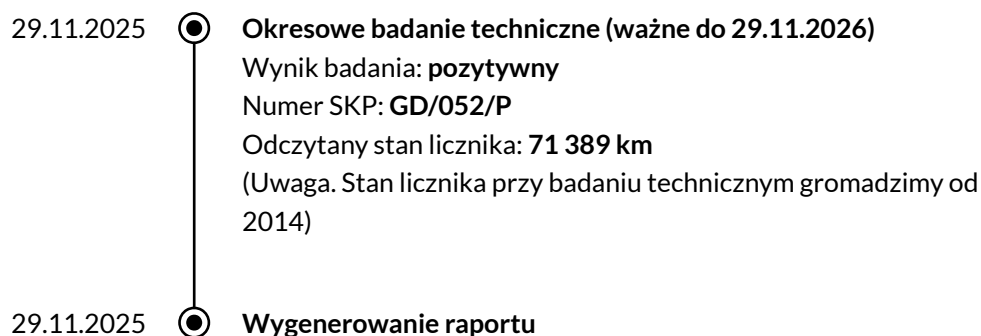
Numer **e2*2007/46*0685*01**
Kategoria **M1**
Typ **E**
Wariant **R**
Wersja **HNP2-C12100(1B)**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **18.07.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **02.12.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **71 389 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.